

## Obiettivo: più ciclisti e più sicuri

Migliaia di fiorentini già si muovono in bici, spesso arrangiandosi. Possono raddoppiare con alcuni interventi per incentivare e facilitare la loro circolazione e sicurezza.

## Rete ciclabile, non pezzi qua e là

Per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro, casa-scuola etc. serve una rete senza interruzioni che consenta di muoversi in bicicletta da un capo all'altro della città ed in direzione dei grandi attrattori: il centro, le stazioni ferroviarie, gli impianti sportivi, gli ospedali, le scuole, le università, i luoghi di lavoro.

## Non sempre piste ciclabili

ZTL e molti quartieri residenziali o commerciali possono essere percorsi in sicurezza dai ciclisti se vi sono zone pedonali o interventi di moderazione del traffico: zone 30 (limite 30km/h), dossi rallentatori, sosta a lati alterni, dissuasori, esclusione del traffico di attraversamento.



## ZAC, diamo un taglio al traffico

Per una ZTL interamente ed agevolmente ciclabile, basta poco: le zone pedonali esistenti devono essere ciclabili in ambo le direzioni e collegate fra loro in modo da creare direttrici di attraversamento e aree per le bici: le ZAC, Zone ad Alta Ciclabilità. Su questi assi, ove necessario, si possono abilitare alle bici molte corsie preferenziali, così come in tutta Europa ma anche in Italia, a Bologna, Livorno etc.

## Come l'acqua, pedoni e ciclisti prendono le vie più brevi

I ciclisti devono poter arrivare più vicino possibile alla destinazione senza tortuosi giri tipici di auto e motorini. Si possono trasformare parte dei sensi unici in strade a doppio senso ciclabile, con apposita segnaletica. Avviene in tutta



Europa ed anche in alcune virtuose città italiane come Reggio Emilia e Bolzano.

Ove applicato gli incidenti si riducono, e non il contrario!

## Anche le bici vanno parcheggiate

Vanno ampliate rastrelliere e possibilità di sosta bici, diffuse, adeguate e sicure, specialmente nei grandi attrattori e con un occhio di riguardo per i pendolari: stazioni, capolinea tram e bus, parcheggi scambiatori.

## Bici e mezzi pubblici, interscambio

L'impiego della bici si può abbinare all'uso di auto, treno, tram, bus, metropolitana.

Grandi parcheggi, stazioni, nodi di linee di autobus e tram devono essere luoghi di scambio intermodale, dove si possa parcheggiare o noleggiare biciclette.

La nuova tramvia deve abilitare il trasporto bici, come a Bergamo ed in quasi tutta Europa.



## La bicicletta: vantaggi per te...

- è poco costosa, facile, flessibile, veloce, si arriva dappertutto e ci si ferma facilmente
- la moderata attività fisica fa bene alla salute
- si respirano meno inquinanti che in auto: molti studi specialistici lo dimostrano
- è piacevole: incontri, saluti e sorrisi
- si apprezzano cose che in auto non si vedono

## ...e per la città

- la bicicletta riduce inquinamento e traffico, occupa poco spazio, è silenziosa, non consuma carburanti

## Firenze è adatta alla bici per clima e conformazione del territorio.

Poche salite e distanze tra periferia e centro quasi sempre inferiori ai 5 km: in meno di 15 minuti, per esempio si va dallo Stadio a Piazza Signoria o dal Duomo all'Isolotto.



## Il traffico è una emergenza cittadina

Inquinamento, rumore, ingorghi e immobilità, sosta selvaggia, intasamento del centro, stress, incidenti, peggior qualità della vita, rischi per la salute.

## Una soluzione: "ponti d'oro alle bici"

Più persone che utilizzano quotidianamente la bici invece dei mezzi a motore possono, insieme ad un efficiente trasporto pubblico, contribuire molto alla diminuzione del traffico e dell'inquinamento. Con interventi mirati è possibile favorire la bicicletta, oggi sacrificata dal traffico selvaggio e da una viabilità pensata solo per auto e moto.

## Venerdì 21 settembre

dalle ore 7.30

Postazioni mobili

*I volontari dell'associazione FIAB Firenzeinbici regalano un cioccolatino simbolico a chi si sposta in bici*

## Sabato 22 settembre

dalle ore 10.00

Le Murate - Piazza Madonna della Neve

*Ti muovi in bici? Meriti un premio!*

*Giornata dedicata alla mobilità sostenibile, con...*

- Informazioni sulla bici, la sicurezza e l'associazione FIAB Firenzeinbici
- Laboratorio auto-riparazione bici
- Proiezione audiovisiva sulla bici nel mondo
- Ore 12.00 incontro pubblico:
- "In bici a Firenze: a che punto è la notte?"  
ospite **Margherita Hack**

*Saranno presenti realtà economiche ed associative impegnate per una mobilità più sostenibile*

*In regalo ai primi 50 visitatori un kit luci e una maglietta donate dall'Ambasciata dei Paesi Bassi*



## Unisciti a noi!

- darai più forza all'associazione per sostenere le ragioni dei ciclisti
- usufruirai dell'assicurazione RC-bici e dei servizi di difesa legale FIAB
- riceverai BC, la rivista bimestrale della FIAB



Quote di iscrizione (anno 2012)

Socio ordinario: 15€

Soci familiari, oltre 65 o sotto i 26 anni: 10€ (compresa l'assicurazione R.C-bici)

Per iscriversi:

- Versamento sul CCP numero 62275441 intestato ad associazione Firenzeinbici
- Bonifico bancario su conto intestato a Firenzeinbici IBAN: IT17 R076 0102 8000 0006 2275 441
- In tutte le occasioni di riunioni, iniziative, escursioni
- Presso i negozi e le officine bici in ogni quartiere, indicate ed aggiornate sul nostro sito web
- Online sul nostro sito, pagamento PayPal o carta di credito

[www.firenzeinbici.net](http://www.firenzeinbici.net)

e-mail [info@firenzeinbici.net](mailto:info@firenzeinbici.net)

Segreteria telefonica 055 53.57.637

Sede: via Luciano Manara 6 Firenze

Seguici su



settimana europea della mobilità  
16 - 22 settembre 2012



## Ti muovi in bici? Meriti un premio!



## MOBILITÀ IN EUROPA



## IMMOBILITÀ



